

<b>Bericht</b>	<b>2004-1535</b>	<b>04.06.2004</b>
<b>Thema:</b>	Prüfung eines Sitzes nach BS 5852:1990 section 5 ignition source crib 7, für die Fa. Franz Kiel GmbH & Co. KG	
<b>Kurzfassung:</b>	<p>Die Proben wurden im Anlieferungszustand in einem 3 x 3 m großen Raum geprüft. Probenaufbau nach Herstellerangaben und Inaugenscheinnahme.</p> <p><b>Probenbezeichnung:</b> Hispek 50</p> <p><b>Auftrags Nr. Brandtest:</b> noch nicht angelegt    <b>LfdNr:</b> 191</p> <p><b>Kunde/Projekt:</b> Bombardier Kalmar / Regina</p> <p><b>Probenaufbau:</b> Sitzpolster komplett Id. Nr.: 68 00 248          Sitzschaumteil-Polsterträger: Sitz-Formschaumteil aus Werkstoff Polyurethane F-1625 Hispek 50          KIEL Id. Nr. 253 P2 38128, Lief./Herst.: Sandella</p> <p><b>Rückenschaumteil:</b> Rückenpolster komplett Id. Nr.: 68 00 249          Rücken-Formschaumteil aus Werkstoff Polyurethane F-1625 Hispek 50          KIEL Id. Nr. 253 P1 40197, Lief./Herst.: Sandella</p> <p><b>Bezugsstoff:</b> Bezugsstoff KIEL Id. Nr.: 82 00 524          Flachgewebe Regina Skala Sellgren-Tek oY 1310 SJ-B, Lief./Herst.: Sellgren</p> <p><b>Feuerblocker:</b> Basaltex Art. Nr. 7101.35.10, Lief./Herst.: Masurel KIEL Id. Nr. 50 01 708          Auf Sitzpolster umlaufend unter Bezugsstoff eingenäht. Im Rückenpolster bis zum ersten Einzug umlaufend, zwischen ersten und zweiten Einzug auf deren Breite, umlaufend als Schlauch.</p> <p><b>Ergänzung zum Proben-          aufbau:</b> Sitzpolsterträger oben mit aufgeklebtem Feuerblocker Basaltex          Art. Nr. 7101.35.10, Lief./Herst.: Masurel, KIEL Id. Nr. 50 01 708          Kleber: Polychloropren Kontaktkleber Heimipren (Kiel Ident.-Nr.: 5400182)</p>	
<b>Eingangsdatum:</b>	02.06.2004	<b>Prüfdatum :</b> 04.06.2004
<b>Zündquelle:</b>	crib 7	<b>Prüfgestell:</b> Originalgestell
<b>Prüfergebnis:</b>	siehe Anlage 1	<b>Fotoaufnahmen:</b> siehe Anlage 2
<b>Klassifizierung:</b>	Nach BS 5852:1990 section 5 ignition source crib 7 keine Entzündung (no ignition).	
Dieser Bericht umfasst 1 Seite und 2 Anlagen.		
<p><small>Hinweise: Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf das Verhalten der Proben unter den speziellen Prüfbedingungen bei der Prüfung; sie sind nicht als einziges Kriterium zur Bewertung der potentiellen Brandgefahr des Produktes im Anwendungsfall zu verstehen.          Prüfbericht in 2-facher Ausfertigung. Die auszugsweise Vervielfältigung dieses Prüfberichtes ist nur mit Genehmigung des Prüflabors zulässig.</small></p>		
<b>Verteiler</b>	<b>Unterschriften</b>	
Franz Kiel GmbH & Co. KG Nürnberger Str. 62  86720 Nördlingen	Prüfer:  Schmid  Genehmigt:  Ing. K. Bauer	

<b>Bericht</b>	<b>2004-1535</b>	<b>Anlage 1</b>	<b>04.06.2004</b>
----------------	------------------	-----------------	-------------------

**Prüfung von Sitzen nach BS 5852: 1990 section 5  
 Bestimmung des Brennverhaltens mit crib 7**

Probenbezeichnung: Hispek 50

Probenaufbau: siehe Deckblatt

nicht geschlitzt

Konditionierung: 48 h

Prüfraum: 20°C

			Probe	
Messungen und Beobachtungen			1	2
Entflammung des Stoffes	erreicht	[min:s]	0:50	1:00
Durchbrennen bzw. Durchschmelzen des Stoffes	erreicht	[min:s]	0:40	0:45
Entflammung der Füllung	erreicht	[min:s]	1:10	1:20
Flammenausbreitung		ja/nein	Nein	Nein
Durchbrennen der Füllung		ja/nein	Nein	Nein
Durchschwelen der Füllung		ja/nein	Nein	Nein
Flammen erreichen Probenrand		ja/nein	Nein	Nein
Schwelen > 100 mm		ja/nein	Nein	Nein
Schwelen > 1 Stunde		ja/nein	Nein	Nein
Brennen > 13 Minuten		ja/nein	Nein	Nein
Zeit bis zum selbstständigen Verlöschen der Flammen		[min:s]	12:15	11:50
Zeit bis zum Ablöschen		[min:s]	-	-
Rauchentwicklung bis		[min:s]	21:20	20:45
Beschädigter (Länge/Breite/Tiefe)	Sitzteil	[cm]	16/19/3	17/19/3
	Rückenlehne	[cm]	40/26/5	51/26/5
Bereich				

\* = gesamte Dicke

Bemerkungen:

Prüfergebnis: Keine Entzündung

Prüfer:  Schmid

Genehmigt:

  
 Dipl.-Ing. K. Bauer

Bericht 2004-1535

Anlage 2

04.06.2004

